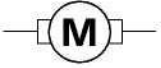
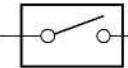
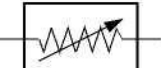
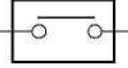
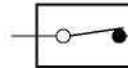
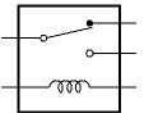
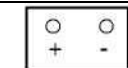
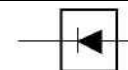
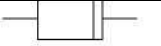
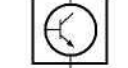
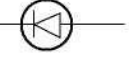
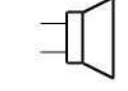
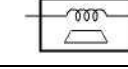
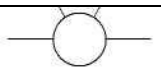
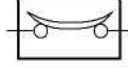
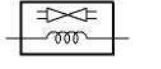


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И АББРЕВИАТУРЫ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Значение	Условное обозначение	Значение
	Плавкий предохранитель		Лампа накаливания
	Пережигаемая перемычка		Двухнитевая лампа
	Провод пережигаемой перемычки		Мотор
	Переключатель		Переменный накопитель Реостат
	Переключатель		Катушка индуктивности, соленоид, электромагнитный клапан
	Переключатель (нормального закрытого типа)		Реле
	Контактный провод		
	Аккумулятор		
	Диод		Разъем
	Электронные компоненты		Диод светового излучения
	Резистор		Язычковый переключатель
	Акустическая система		Конденсатор
	Зуммер		Клаксон
	Реле обратного тока		Клапан вакуумного выключателя

АББРЕВИАТУРЫ

Аббревиатура	Значение	Аббревиатура	Значение
A	Ампер	kW	Киловатт
ABS	Антиблокировочная тормозная система	LH	Левосторонний
ASM	Блок	LWB	Длинная база
AC	Переменный ток	M/T	Ручная передача
A/C	Кондиционер воздуха	OD	Ускоряющая передача
ACC	Оборудование	OPT	Необязательный параметр
A/T	Автоматическая трансмиссия	QOS	Быстрый запуск
C/B	Реле переменного тока	RH	Правосторонний
CSD	Прибор запуска (двигателя) из холодного состояния	RR	Задняя часть
DIS	Система прямого зажигания	RWAL	Антиблокировочная тормозная система заднего колеса
EBCM	Электронный модуль контроля тормозов	ST	Пуск
ECGI	Впрыск бензина с электронным управлением	STD	Стандарт
ECM	Электронный модуль контроля	SW	Переключатель
ECU	Электронный блок контроля	SWB	Короткая база
EFE	Раннее испарение топлива	TCM	Блок контроля передачи
4A/T	4-хскоростная автоматическая трансмиссия	3A/T	3-хскоростная автоматическая передача
4x4	Привод на четыре колеса	V	Вольт
FL	Пережигаемая перемычка	VSV	Клапан вакуумного выключателя
FRT	Передняя часть	W	Ватт
H/L	Передняя фара	WOT	Широко открытый дроссель
IC	Интегральная схема	W/	с
IG	Зажигание	W/O	без

Детали для электрической цепи

Провода

Цвет проводов

Изоляция проводов обозначается цветом.

Провода, которые относятся к основному жгуту системы, однотонные. Провода ответвлений цепи системы обозначены цветной полоской. На проводах с полоской используется следующая кодировка, показывающая их диаметр и цвета.

Например: 0,5 G / R

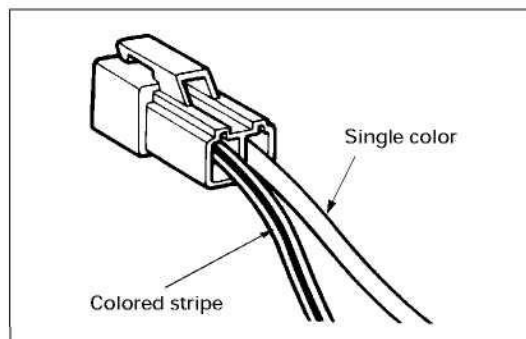
0,5 – диаметр провода (0,5 мм)

G – зеленый (основной цвет)

R – красный (цвет полоски)

Для обозначения цвета провода на схеме используются сокращения.

Используйте следующую таблицу.



Кодировка проводов по цвету

Кодировка цвета	Значение	Кодировка цвета	Значение
B	Черный	BR	Коричневый
W	Белый	LG	Светло-зеленый
R	Красный	GR	Серый
G	Зеленый	P	Розовый
Y	Желтый	LB	Голубой
L	Синий	V	фиолетовый
O	Оранжевый		

Различение цепей по основному цвету провода

Основной цвет	Цепи	Основной цвет	Цепи
B	Цепь стартера	Y	Инструментальная цепь
W	Зарядная цепь	L,O,BR,LG, GR, P,LB,V	Другие цепи
R	Цепь освещения		
G	Цепь сигналов		

Диаметр провода

Диаметр провода, который используется в цепи, определяют количество тока (сила тока), длина цепи и допустимые перепады напряжения. Приведенные ниже диаметры и значения емкости нагрузки определены АСОП (американской системой оценки проводов(стандарты на диаметр проводов)).(Под номинальным размером понимают приблизительную площадь поперечного сечения).

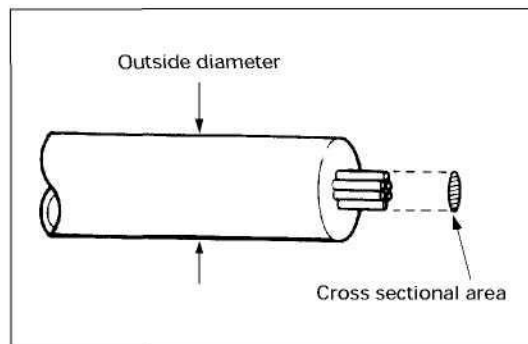


Таблица диаметров провода

Номинальный размер	Площадь поперечного сечения (мм ²)	Наружный диаметр (мм)	Допустимая сила тока (А)	Номер согласно АСОП (перекрестная ссылка)
0,3	0,372	1,8	9	22
0,5	0,563	2,0	12	20
0,85	0,885	2,2	16	18
1,25	1,287	2,5	21	16
2	2,091	2,9	28	14
3	3,296	3,6	37,5	12
5	5,227	4,4	53	10
8	7,952	5,5	67	8
15	13,36	7,0	75	6
20	20,61	8,2	97	4

Плавкий предохранитель, пережигаемая перемычка и реле обратного тока

Плавкий предохранитель

Плавкие предохранители являются самыми распространенными устройствами для защиты электрических цепей, которые используются в электропроводке транспортных средств. Плавкий предохранитель – это отрезок тонкого провода или металлическая полоска в стеклянном или пластиковом футляре. Его устанавливают последовательно с цепью, которую он предохраняет. Когда в цепи происходит перегрузка тока, как например, короткое замыкание заземления, провод или металлическая полоска перегорают, и подача тока прекращается. Это не позволяет току большой силы повредить другие составляющие цепи.

Определите причину перенапряжения до того, как заменить предохранитель.

Заменяемый предохранитель должен быть рассчитан на такую же силу тока, что и перегоревший.

Никогда не заменяйте перегоревший предохранитель предохранителем, рассчитанным на другую силу тока. Это может привести к воспламенению цепи или другим серьезным ее повреждениям. Перегоревший предохранитель очень легко определить.

