

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электрическая система шасси состоит из 12-ти вольтных устройств с полярностью отрицательного заземления. Диаметры проводов подходят соответствующим электрическим цепям, и провода классифицируются по цвету. (Классификация жгутов проводов по цвету показана на схеме соединения для простоты нахождения жгута.) Емкость нагрузки и необходимая длина провода определяют его диаметр.

К жгутам проводов транспортного средства относятся: жгут корпуса, жгут днища, жгут двигателя, передний жгут рамы, задний жгут рамы, жгут кузова, жгут потолочного плафона, жгут дверей и кабель для подключения аккумуляторной батареи.

В зависимости от того, в какой части машины кабель находится, он защищен или изоляционной лентой, или рифленой трубкой.

Электрическая цепь для каждой системы шасси состоит из источника питания, проводов, плавкого предохранителя, релейного переключателя, токоприемников и заземления. Все эти составляющие показаны на схемах соединений.

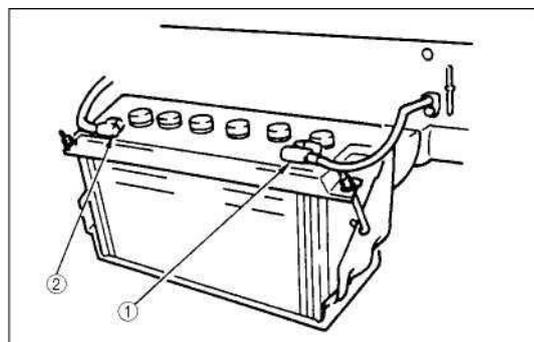
В данном руководстве по эксплуатации показана система устройства каждой электрической детали. Для основных компонентов цепи, которая основывается на схеме соединения для каждой системы, даются краткая характеристика, выявление и устранение неисправностей, проверка, а также детальные пояснения относительно снятия и сборки.

Замечания относительно работы электрических приборов

Кабель для подключения аккумуляторной батареи

Отсоединение кабеля

- 1) Все переключатели должны быть в положении "OFF".
- 2) Отсоедините заземленный кабель батареи.
- 3) Отсоедините положительный кабель батареи.
- 4) Отсоедините кабель для подключения аккумуляторной батареи 3.



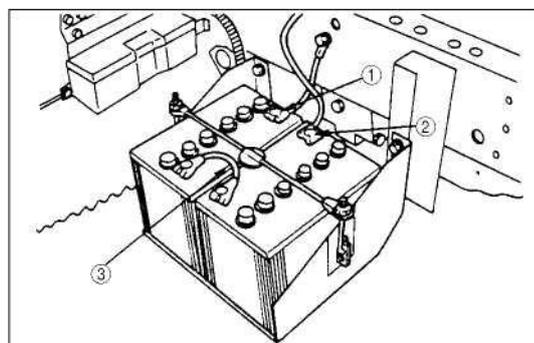
Предостережение!

Важно, чтобы заземленный кабель батареи был отсоединен в первую очередь.

Отсоединение положительного кабеля первым может привести к короткому замыканию.

Подсоединение кабеля

Проделайте процедуру отсоединения в обратном порядке.



Предостережение!

Очистите зажим аккумулятора и покройте его тонким слоем смазки во избежание коррозии.

Обращение с разъемом

Соединение разъемов

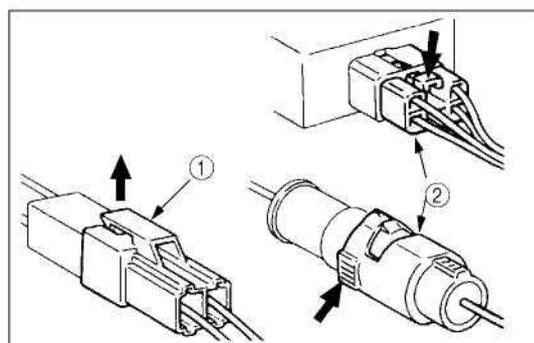
В некоторых разъемах имеется язычковый фиксатор, который служит для их соединения во время работы транспортного средства.

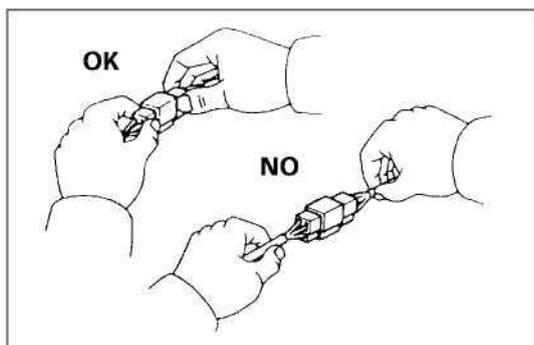
Одни фиксаторы можно разомкнуть, если потянуть по направлению на себя 1, другие – если их сжимать 2.

Определите, какой именно фиксатор стоит в используемом разъеме.

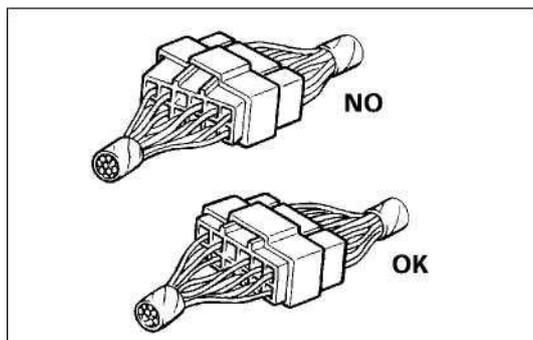
Крепко сожмите обе части (щтырьковую и гнездовую) разъема.

Разомкните фиксатор и осторожно разъедините две части разъема.



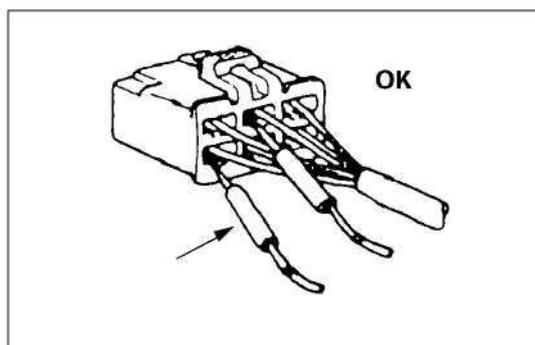


Никогда не тяните за провода, чтобы разъединить разъемы.
Это может привести к повреждению проводов.



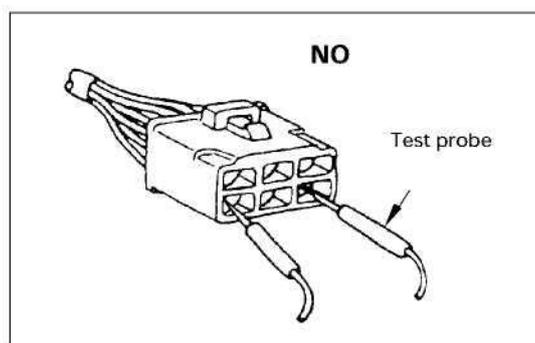
Соединение разъемов

Крепко зажмите обе части (штырьковую и гнездовую) разъема. Убедитесь, что штекеры и гнезда разъема совпадают. Убедитесь, что обе его части подходят друг другу. Крепко, но осторожно соедините две части разъема до щелчка.

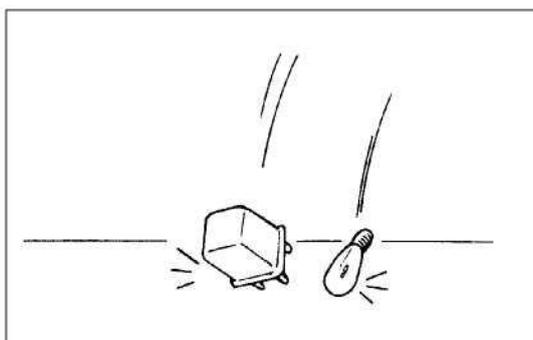
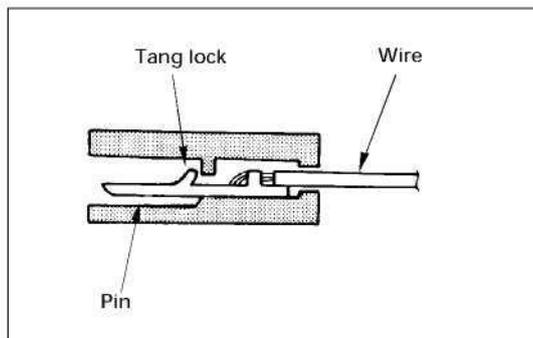
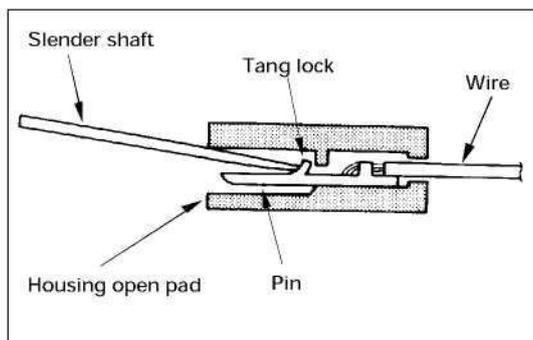
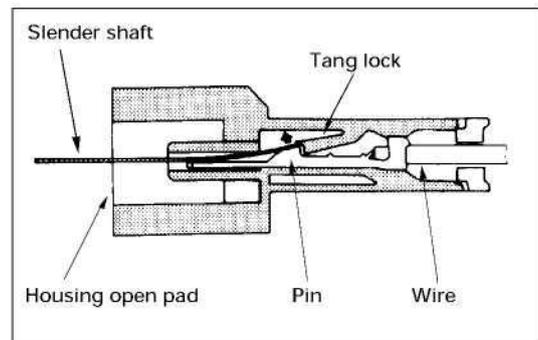
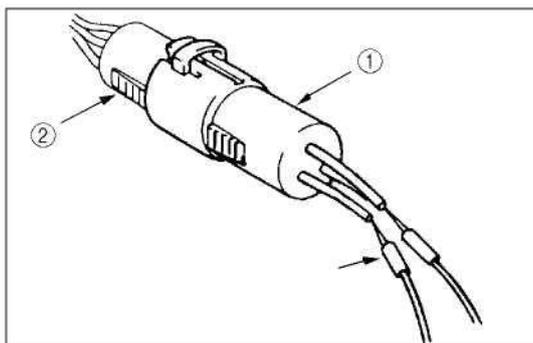


Проверка разъема

Используйте измеритель цепи для проверки разъема на электропроводность. Вставляйте измерительные приставки в закрытый конец разъема.



Никогда не вставляйте приставки измерителя в открытый конец разъема. Это может привести к поломке или замыканию его клемм.



Проверка гидроизоляционного разъема

Для проверки можно вставить измерительные приставки в закрытый конец гидроизоляционного разъема. Для этого воспользуйтесь концом разъема **1** со срезом проводов. Подсоедините линейный испытательный искатель **2** к проверяемому разъему. Подсоедините приставки к срезу проводов, чтобы проверить электропроводимость детали.

Снятие штекера разъема

Разъем с гнездовым язычковым фиксатором

- 1) Вставьте тонкий вал в гнездовой открытый конец разъема.
- 2) Нажимайте на фиксатор по направлению вверх (как показано стрелкой на рисунке). Вытащите провод с отсоединенным штекером из закрытого конца разъема.

Штекерный язычковый фиксатор

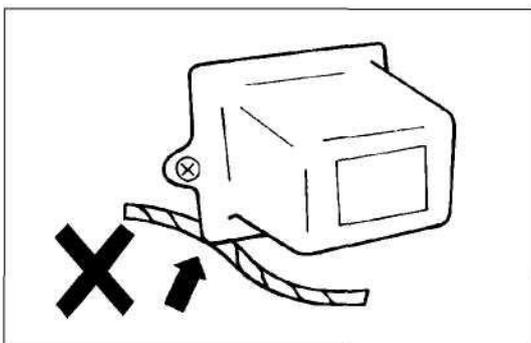
- 1) Вставьте тонкий вал в гнездовой открытый конец разъема.
- 2) Нажимайте на фиксатор (по направлению к закрытому концу разъема). Вытащите провод с отсоединенным штекером из закрытого конца разъема.

Вставка штекера разъема

- 1) Проверьте, чтобы фиксатор был полностью поднят.
- 2) Вставьте штекер в закрытый конец разъема. Проталкивайте его внутрь, пока фиксатор плотно не закроется.
- 3) Осторожно потяните за провода, чтобы убедиться, что штекер прочно установлен.

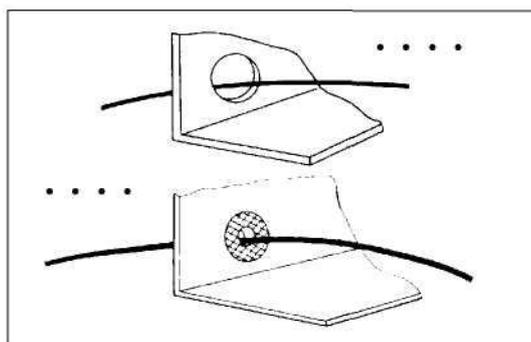
Обращение с деталями

Будьте осторожны при обращении с электрическими деталями. Их нельзя ронять или бросать, поскольку это может привести к короткому замыканию или другим повреждениям.

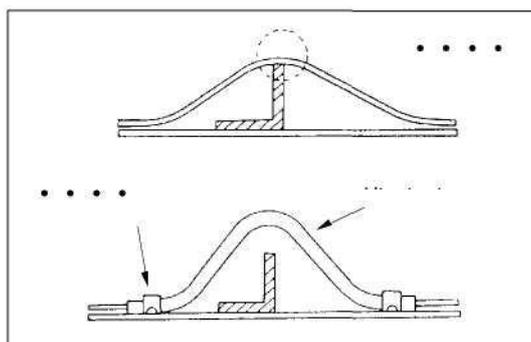


Жгут проводов

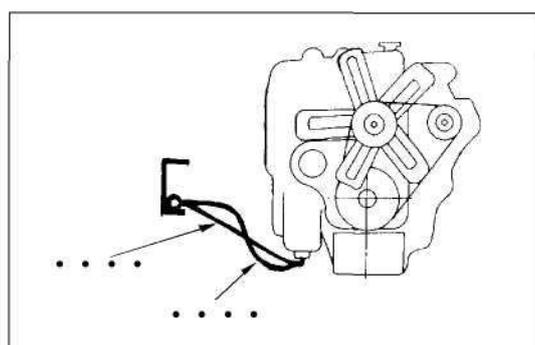
Во время установки деталей будьте осторожны, чтобы не пережать или не заклинить жгут проводов. Все электрические соединительные детали нужно хранить незагрязненными и туго скрепленными.



Для защиты жгута проводов от контактирования с острым краем или поверхностью используйте резиновую втулку или защитный фиксатор.



Размещайте жгут проводов на достаточном расстоянии от других деталей и используйте виниловую втулку и фиксаторы, чтобы избежать их прямого соприкосновения.



Жгут проводов между двигателем и шасси должен быть достаточной длины во избежание трения или повреждения из-за различных вибраций.

